



# ИННОВАЦИОННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА SCANIA



Вот уже более сотни лет компания Scania производит грузовую технику. Главная её цель – максимальная рентабельность покупающих её автомобили компаний, так Scania помогает им добиться лидирующего положения на рынке коммерческого транспорта. В свою очередь, мы являемся производителями одного из ведущих брендов смазочных материалов и стремимся разрабатывать смазочные материалы высочайшего качества, которые не только отвечают требованиям спецификаций Scania, но и зачастую превосходят их. Благодаря этому наши смазочные материалы обладают уникальными свойствами и обеспечивают исключительную защиту вашего коммерческого транспорта марки Scania.

Компания Scania разработала свои собственные спецификации (например, LDF-3 для моторных масел), и смазочные материалы Texaco® одобрены по всем основным требованиям. Более того, наши продукты также имеют одобрения других автопроизводителей. В результате, они подходят не только для техники Scania, но также и для автомобилей многих других производителей.

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ SCANIA:

- Моторные масла для тяжёлой техники и грузового транспорта из ассортимента Ursa® Ultra и Premium
- Трансмиссионные и осевые масла
- Смазки
- Охлаждающие жидкости

Таблица рекомендуемых смазочных материалов на обратной стороне.



# Ursa®



# ПОДБЕРИТЕ ПРАВИЛЬНЫЙ ПРОДУКТ ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ SCANIA

СПЕЦИФИКАЦИИ	РЕКОМЕНДАЦИИ		СТАНДАРТ		СВОЙСТВА		
	Наименование		ACEA <sup>†</sup>	API	Экономия топлива	Low SAPS	Продленный интервал
<b>МОТОРНЫЕ МАСЛА</b>							
<b>Low Ash (малозольные)</b>	Ursa Ultra S 10W-40	Ультразффективное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, производимое по технологии ISOSYN® и специально разработанное для техники Scania	E6*; E7*	CI-4*		■	■
<b>LDF-2</b>	Ursa Premium TDX (E4) 10W-40	Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей	E4*; E7*	CI-4*			■
	Ursa Premium TDS 10W-40	Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей, одобренное для применения в технике Scania с продленными интервалами замены	E4*; E7*	CF*			■
<b>LDF-3</b>	Ursa Premium TDS 10W-40	Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей, одобренное для применения в технике Scania с продленными интервалами замены	E4*; E7*	CF*			■
<b>ТРАНСМИССИОННЫЕ И ОСЕВЫЕ МАСЛА</b>							
<b>Редуктор STO 1:0</b>	Multigear 80W-140, 80W-90	Хорошо зарекомендовавшее себя трансмиссионное масло, для всех узлов трансмиссии		GL-4*; GL-5*; MT-1*			■
<b>Ось STO 1:0</b>	Multigear S 75W-140	Ультразффективное синтетическое трансмиссионное масло		GL-5*; MT-1*			■
<b>Ось STO 1:0</b>	Syn-Star GL 75W-90	Высокоэффективное синтетическое трансмиссионное масло		GL-5*; MT-1*	■		■
<b>СМАЗКИ</b>							
<b>Для подшипников колес (SKF)</b>	Starplex EP 2	Высокоэффективная универсальная смазка с длительным сроком службы					
<b>Для подшипников колес других производителей</b>	Hytex EP 2 LF <sup>^</sup>	Хорошо зарекомендовавшая себя универсальная смазка с длительным сроком службы					
<b>Смазка общего назначения</b>	Multifak EP 2 <sup>^</sup>	Высокоэффективная универсальная смазка для автомобильного и промышленного секторов, может применяться в условиях высоких нагрузок					
<b>ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ</b>							
<b>Система охлаждения</b>	Navoline XLC <sup>^</sup>	Высокоэффективная охлаждающая жидкость/антифриз с продленным интервалом замены					■

<sup>†</sup> Согласно классификации ACEA 2008. <sup>^</sup> «Chevron рекомендует»

\* Уровень эксплуатационных свойств – продукт либо (i) в настоящее время не имеет официального одобрения OEM или промышленной стандартной организации, либо (ii) был одобрен по спецификации OEM, которая в настоящее время признана устаревшей. Однако, по мнению компании Chevron, этот смазочный материал подходит и рекомендуется для применения в том оборудовании, для которого рекомендуются смазочные материалы с такими характеристиками.